

Presidente

Giuseppe Capovilla
U.O. Neuropsichiatria Infantile
Ospedale Carlo Poma
Viale Albertoni, 1
46100 Mantova

Past President

Roberto Michelucci

Segretario

Oriano Mecarelli
Sapienza Università di Roma
Dip.to di Scienze Neurologiche
Policlinico Umberto 1°
UOC Neurofisiopatologia
Viale Regina Elena, 336
00161 Roma

Consiglieri

Maurizio Elia
Carlo Andrea Galimberti
Angela La Neve
Stefano Meletti
Fabrizio Monti
Giampaolo Vatti
Pierangelo Veggiotti
Flavio Villani

Revisori dei Conti

Filippo Dainese
Nicola Specchio
Pasquale Striano

Segreteria

Maura Stella
c/o PTS Congressi srl
Via Nizza, 45
00198 Roma
Tel. 06 85355590
333 4727869
Fax 06 85356060
Segreteria.Lice@ptsroma.it
Maura.Stella@ptsroma.it



Roma, 18 settembre 2015

All'attenzione del
Ministro delle Infrastrutture e Trasporti
Graziano Delrio
Via Nomentana 2, 00161 Roma

Egregio Signor Ministro,

ci permettiamo di contattarLa facendo seguito ad una missiva inviata alla sua attenzione di recente da parte del Sig. Giovanni Battista Pesce, Presidente dell'AICE Onlus (una Associazione di pazienti e di familiari di soggetti con Epilessia), di cui ci è stata recapitata copia. Nella lettera in oggetto il Sig. Pesce ribadiva la necessità di un confronto tra le parti per chiarire, a suo dire, un problema riguardante la comunicazione della NON-IDONEITÀ alla guida nelle persone con epilessia.

Come Lei saprà, l'IDONEITÀ alla guida di autoveicoli da parte di soggetti affetti da epilessia è disciplinata da una Direttiva Europea che il nostro Stato ha fatto propria, con qualche modifica, attraverso Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30/11/2010 (G.U. n.301 del 27/12/2010) e il successivo DLgs. n. 59 del Presidente della Repubblica del 18 aprile 2011.

Il testo di legge italiano è il risultato di un tavolo di lavoro organizzato nel 2009-2010 sotto l'egida del Ministero della Salute cui, oltre ai sottoscritti (per conto della Lega Italiana contro l'Epilessia-LICE, la Società Scientifica che in Italia associa circa 1000 neurologi specializzati in diagnosi e cura dell'Epilessia), presero parte anche rappresentanti del Ministero dei Trasporti e alcuni medici legali di strutture pubbliche.

Al termine degli incontri è stato sottoscritto un documento che, nel rispetto dell'eterogeneità della malattia epilettica, disciplina le condizioni di rilascio/rinnovo della patente di guida (A-B o commerciale) a seconda della tipologia, delle circostanze e della tempistica delle crisi epilettiche. Nella G.U. sono stati anche pubblicati i moduli (diversi per le patenti A-B e C-D-E) che debbono essere riempiti e firmati dal neurologo curante (e controfirmati dal paziente), in cui si attesta la presenza di una delle condizioni che consentono il rilascio/rinnovo della patente (quindi l'idoneità alla guida), in modo che la Commissione ad hoc possa poi esprimere il proprio giudizio.

Presidente

Giuseppe Capovilla
U.O. Neuropsichiatria Infantile
Ospedale Carlo Poma
Viale Albertoni, 1
46100 Mantova

Past President

Roberto Michelucci

Segretario

Oriano Mecarelli
Sapienza Università di Roma
Dip.to di Scienze Neurologiche
Policlinico Umberto 1°
UOC Neurofisiopatologia
Viale Regina Elena, 336
00161 Roma

Consiglieri

Maurizio Elia
Carlo Andrea Galimberti
Angela La Neve
Stefano Meletti
Fabrizio Monti
Giampaolo Vatti
Pierangelo Veggiotti
Flavio Villani

Revisori dei Conti

Filippo Dainese
Nicola Specchio
Pasquale Striano

Segreteria

Maura Stella
c/o PTS Congressi srl
Via Nizza, 45
00198 Roma
Tel. 06 85355590
333 4727869
Fax 06 85356060
Segreteria.Lice@ptsroma.it
Maura.Stella@ptsroma.it



Negli stessi Decreti summenzionati si prende in considerazione il problema di chi deve segnalare l'esistenza di condizioni individuali in cui il paziente continua a guidare pur presentando ancora una condizione clinica che lo vieterebbe. L'obbligo di segnalazione (come recita la legge) spetta agli Enti o alle Amministrazioni che per motivi istituzionali di ordine amministrativo previdenziale, assistenziale o assicurativo abbiano accertato l'esistenza di tale condizione.

Il neurologo o lo specialista equipollente non ci risulta avere alcun obbligo di segnalare la condizione patologica (pregiudicante la guida) all'Ufficio della Motorizzazione Civile. Questo atto peraltro lederebbe il rapporto fiduciario fra medico e paziente e comporterebbe un allontanamento delle persone affette da epilessia dai servizi offerti dalle strutture pubbliche.

In conclusione, a nome della Società Scientifica LICE di cui facciamo parte, teniamo a sottolineare che sia la legge, nella formulazione attuale, che la relativa documentazione a disposizione dello specialista per la refertazione sono sufficientemente chiare e forniscono alle Commissioni quanto necessario per il giudizio di IDONEITÀ alla guida.

Resta insoluto il problema della segnalazione dei casi in cui, nonostante la persistenza delle crisi, la patente è stata rilasciata o non revocata, per cui la guida continua.

I neurologi LICE, in questi casi, informano sempre il paziente dei gravi rischi e cercano anche di dissuaderlo dalla guida, facendo a volte anche controfirmare l'informativa avvenuta in cartella. Ma non sempre questo atteggiamento è sufficiente a convincere/dissuadere il paziente per cui la Società LICE è ben disponibile ad aprire un nuovo tavolo che contribuisca a chiarire quanto possa essere messo in atto, utilizzando gli strumenti legislativi già esistenti o di nuova introduzione, per regolamentare i casi di NON-IDONEITÀ.

Confidando in un suo riscontro, porgiamo distinti saluti

Dr Ettore Beghi

Prof. Oriano Mecarelli